



REPUBLIKA HRVATSKA  
Ministarstvo mora, prometa  
i infrastrukture

**Godišnje izvješće o provedbi Strategije razvitka riječnog prometa u Republici  
Hrvatskoj za razdoblje od 2022. do 2032. godine, za 2023. godinu**

Naziv nositelja izrade:  
Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture

Izrađeno:  
studeni, 2024.

## *Sadržaj*

Uvod.....	3
Izvešće o provedbi strateških ciljeva .....	5
1. Strateški cilj 1. Povećanje konkurentnosti i poticanje održivog razvoja sektora unutarnje plovidbe	5
1.1. Ostvarene vrijednosti pokazatelja ishoda za praćenje napretka u provedbi strateškog cilja 1. Povećanje konkurentnosti i poticanje održivog razvoja sektora unutarnje plovidbe.....	5
1.2. Opis napretka u provedbi Posebnog cilja 1. Povećanje konkurentnosti i poticanje održivog razvoja sektora unutarnje plovidbe .....	5
2.1. Ostvarene vrijednosti pokazatelja ishoda za praćenje napretka u provedbi strateško cilja 2. Razvoj infrastrukture i povećanje plovnosti u unutarnjoj plovidbi.....	8
2.2. Opis napretka u provedbi Strateškog cilja 2. Razvoj infrastrukture i povećanje plovnosti u unutarnjoj plovidbi .....	8
Zaključak o provedbi Strategije tijekom izvještajnog razdoblja.....	11

## Uvod

Strategija razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2022. do 2032. godine („Narodne novine“, br. 87/22) (u daljnjem tekstu: Strategija) slijedi Europsku prometnu politiku koja je snažno usmjerena na ostvarivanje slobode kretanja i održive mobilnosti na prostoru Europske unije. Zemlje članice zajednički trebaju doprinosti ostvarivanju dostupnosti i neometanoj povezanosti svih dijelova Europske unije, uklanjanju uskih grla, premošćivanju veza koje nedostaju, interoperabilnosti i intermodalnosti te osiguranju sigurnosti i visoke kvalitete prijevoza.

Poseban naglasak europska prometna politika stavlja na održivost svih oblika prijevoza te doprinos zaštiti okoliša kroz smanjenje negativnih utjecaja prometnog sektora (smanjenje emisija stakleničkih plinova, nisko-ugljični prijevoz, čista goriva).

Razvoj i unaprjeđenje sektora unutarnje plovidbe u Republici Hrvatskoj je nužnost te se predviđa regulatornim i strateškim okvirom, dok važnost unutarnje plovidbe proizlazi iz neospornih prednosti i velikog potencijala koje pruža prijevoz unutarnjim vodama. Prijevoz unutarnjim vodama obilježava pouzdanost, efikasnost i sigurnost, a to je ujedno i prijevoz s najmanje negativnih utjecaja na prirodu i okoliš.

Uzimajući u obzir činjenicu kako se globalno teži smanjenju emisije stakleničkih plinova i CO<sub>2</sub> uz istovremeno jačanje tržišta i zahtjeve za boljom i bržom povezanošću, prijevoz unutarnjim vodama nameće se kao logična alternativa drugim vidovima prijevoza, a posebice cestovnom prijevozu – i to ne samo zbog smanjenja negativnih utjecaja na prirodu i okoliš, nego i zbog mogućnosti iskorištavanja značajnih prijevoznih kapaciteta.

Unutarnji vodni putovi Republike Hrvatske dio su europske transnacionalne prometne mreže, pri čemu se posebno ističe važnost dionica Dunava i Save koje se nalaze na koridoru osnovne TEN-T mreže Rajna-Dunav. U Republici Hrvatskoj se nalaze i četiri riječne luke za međunarodni promet: Vukovar, Osijek, Slavonski Brod i Sisak. Luka Vukovar i luka Slavonski Brod klasificirane su kao luke osnovne TEN-T mreže.

Razvoj unutarnje plovidbe, vodnih putova te luka i pristaništa unutarnjih voda od gospodarskog su interesa za Republiku Hrvatsku te je stoga naredno desetogodišnje razdoblje potrebno posvetiti kvalitetnim i sustavnim ulaganjima u mjere kojima će se omogućiti konkurentnost i korištenje ovog najisplativijeg, najsigurnijeg i energetske najučinkovitijeg prijevoza.

Strategija definira ciljeve i mjere čija provedba kroz narednih deset godina će rezultirati konkurentnim, visokoučinkovitim i moderniziranim sustavom unutarnje plovidbe u Republici Hrvatskoj te će biti potpuno integriran u europsku prometnu mrežu.

**Na temelju razvojnih potreba i potencijala definirani su strateški ciljevi:**

- **SC1. Povećanje konkurentnosti i poticanje održivog razvoja sektora unutarnje plovidbe**
- **SC2. Razvoj infrastrukture i povećanje plovnosti u unutarnjoj plovidbi.**

Ispunjavanjem definiranih ciljeva, povećati će se lučki infrastrukturni kapaciteti što će u konačnici dovesti do porasta potražnje, odnosno do porasta prekrcaja tereta u hrvatskim riječnim lukama ali na način da se potiče održivi razvoj.

Definirani strateški ciljevi su u skladu s Nacionalnom razvojnom strategijom Republike Hrvatske do 2030. godine („Narodne novine“, br. 13/21), i to sa sljedećim Razvojnim smjerovima i strateškim ciljevima:

- Razvojni smjer 1. Održivo gospodarstvo i društvo
  - SC 1. Konkurentno i inovativno gospodarstvo
  - SC 2. Obrazovani i zaposleni ljudi
- Razvojni smjer 3. Zelena i digitalna tranzicija
  - SC 8. Ekološka i energetska tranzicija za klimatsku neutralnost
  - SC 10. Održiva mobilnost.

Ovaj akt strateškog planiranja u skladu je sa strateškim ciljevima Strategije niskougličinog razvoja Republike Hrvatske do 2030. s pogledom na 2050. godinu („Narodne novine“, br. 63/21) koja usmjerava razvoj Hrvatske prema snažnom smanjenju emisija stakleničkih plinova i postizanja klimatske ambicije. Isto tako, usklađen je i sa Strategijom prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. („Narodne novine“, br. 84/17) kao krovnim aktom strateškog planiranja za sektor prometa u Republici Hrvatskoj.

Za učinkovitu provedbu spomenutih strateških ciljeva potrebno je koordinirano provoditi i odgovarajuće mjere i aktivnosti, koje su povezane sa posebnim ciljevima iz Srednjoročnog plana razvitka vodnih putova, luka i pristaništa Republike Hrvatske za razdoblje od 2022. do 2031. godine<sup>1</sup>, dok se detaljnija razrada mjera i pripadajućih aktivnosti za ostvarenje mjera nalaze u Akcijskom planu 2022. – 2024.

---

<sup>1</sup> <https://mmpi.gov.hr/more-86/unutarnja-plovidba-rijecni-promet/strateski-dokumenti-23562/23562>

## Izvješće o provedbi strateških ciljeva

### 1. Strateški cilj 1. Povećanje konkurentnosti i poticanje održivog razvoja sektora unutarnje plovidbe

#### 1.1. Ostvarene vrijednosti pokazatelja ishoda za praćenje napretka u provedbi strateškog cilja 1. Povećanje konkurentnosti i poticanje održivog razvoja sektora unutarnje plovidbe

Naziv pokazatelja ishoda i oznaka (kod iz Biblioteke pokazatelja)	Početna vrijednost (godina)	Ciljna vrijednost	Ostvarena vrijednost (godina)
Udio teretnog prometa na unutarnjim vodama u odnosu na ukupan teretni promet; Kod: II.02.11.16	0,78 % (2022.)	3,05 % (kraj 2032.)	0,4% (2023.)
Udio putnika na unutarnjim vodama u odnosu na ukupan putnički promet; Kod: II.02.11.15	1,52 % (2022.)	4,32 % (kraj 2032.)	1,89 % (2023.)
Emisije CO <sub>2</sub> pogonskih goriva plovila na unutarnjim vodama; Kod: II.02.11.13	1,54 kt CO <sub>2</sub> eq (2022.)	0,772 kt CO <sub>2</sub> eq (kraj 2032.)	2,03 kt CO <sub>2</sub> eq (2023.)
Emisije stakleničkih plinova izražene u kt CO <sub>2</sub> eq nastale uslijed izgaranja pogonskih goriva u plovilima na unutarnjim vodama; Kod: II.02.11.14	1,54 kt CO <sub>2</sub> eq (2022.)	0,772 kt CO <sub>2</sub> eq (kraj 2032.)	2,03 kt CO <sub>2</sub> eq (2023.)

#### 1.2. Opis napretka u provedbi Posebnog cilja 1. Povećanje konkurentnosti i poticanje održivog razvoja sektora unutarnje plovidbe

U svrhu popunjavanja godišnjeg izvješća za 2023. godinu o provedbi Strategije razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj, Lučke uprave Osijek (102.736 tona), Vukovar (192.140 tona), Slavonski Brod (180.464 tona) i Sisak (29.274 tona) dostavile su podatke o ostvarenom teretnom prometu na unutarnjim vodama od 504.614 tona, što je 0,4 % u odnosu na ukupno ostvareni teretni promet u Republici Hrvatskoj (126,9 mln tona robe).

Isto tako, Lučke uprave Osijek (32.675 putnika), Vukovar (76.672 putnika), Slavonski Brod (145 putnika), Sisak (1.486.052 putnika), dostavile su podatke o broju putnika na unutarnjim vodama od 1.595.544 putnika, što je 1,89 % u odnosu na ukupno ostvareni putnički promet u Republici Hrvatskoj (84,5 mln putnika).

Lučka uprava Slavonski Brod sklopila je Ugovor o javnoj nabavi za projekt „Izgradnje građevina za pregled i popravak kontejnera s pripadajućom infrastrukturom u luci Slavonski Brod“ ukupne vrijednosti 2.858.932,15 eura. U 2023. godini utrošeno je 2.298.950,24 eura iz državnog proračuna. Također je realiziran Sporazum o prijenosu prava upravljanja nekretnine kojim je Distributivni centar snabdijevanja - LDC predan na upravljanje Lučkoj upravi Slavonski Brod, radi proširenja lučkog područja i ispunjavanja uvjeta schengenskih procedura.

Tijekom 2023. godine, Lučka uprava Sisak započela izgradnju Prodajno servisnog centra kao zamjenskog objekta za radionice stradale u potresu. Izvedeni su pripremni radovi (čišćenje, ograđivanje te nabava materijala) u iznosu od 302.900,00 eura. Dodatno ulaganje izvršeno je za nadogradnju razdjelnika na elektro ormaru na navozu za brodove na rijeci Savi u iznosu 11.578,00 eura.

Na lokaciji brodogradilišnog pristaništa Galdovo izrađen je projekt uklanjanja objekata te je izvršeno uklanjanje hale radionica stradale u potresu. Izrađen je i projekt uklanjanja objekata uprave i učilišta u iznosu od 118.055,36 eura te je izvedena sanacija kvara dizalice Potain Niš koja je obuhvaćala zamjenu svih dotrajalih dijelova kao što su sajle, ležajevi te revitalizacija elektro sklopova u iznosu od 7.125,00 eura.

U sklopu NPOO-a za investiciju C1.4. R3-I4 Opremanje luka i pristaništa infrastrukturom za zbrinjavanje otpada izrađeni su Projektni zadatci za opremanje luka Vukovar i Osijek te pristaništa u Davoru (Slavonski Brod) za prikupljanje otpada s plovila. U travnju 2023. godine izrađen je Program državnih potpora koji je potvrđen od strane Ministarstva financija.

Modernizacija tehničko tehnoloških uvjeta za prekrcaj putnika i tereta, razvoj inteligentnih sustava za upravljanje prometom i prijevoznim procesima bitni su za unaprjeđenje i konkurentnost riječnog brodarstva i prijevoza unutarnjim vodama.

U periodu trajanja Programa potpora za modernizaciju flote unutarnje plovidbe Republike Hrvatske 2022/2023 potpisano je devet ugovora u iznosu od 1.133.250,17 eura, od čega su tijekom 2023. godine potpisana četiri ugovora te je dodijeljeno 537.124 eura.

Kroz aktivnosti (A570445) Pomoć Jedinicama lokalne i regionalne samouprave za razvoj riječnog prometa i županijskih luka i pristaništa objavljena su dva Javna poziva za tekuće i

kapitalne troškove koji nastaju tijekom rada skela, što je rezultiralo s 12 potpisanih ugovora. U državnom proračunu bilo je za osigurano 199.630 eura, dok je utrošeno 180.842 eura.

Sukladno Ugovoru za nabavu dva plovila za obilježavanje i praćenje stanja na rijekama završena je gradnja oba plovila i njihovo opremanje (T754039). Sve faze gradnje su nadzirane sukladno Ugovoru za usluge upravljanja nad projektom "Razvoj sustava obilježavanja vodnih putova RH". U prosincu 2023. godine zatraženo je produljenje izvršenja Ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava (Dodatak 1.) kako bi se dovršile preostale aktivnosti vezane za obuku posade, a što je odobrilo Posredničko tijelo 2. razine – SAFU.

Tijekom 2023. godine proveden je natječaj za dodjelu stipendija za školsku 2023/2024. godinu. Nedostatak stručnog kadra u unutarnjoj plovidbi rezultirao je nastavljanjem stipendiranja učenika i studenata, kako bi se ojačali stručni kapaciteti u unutarnjoj plovidbi. Provođenjem mjera stipendiranja studenata i učenika želi se ostvariti veća zainteresiranost mladih za školovanjem i stjecanjem zvanja u unutarnjoj plovidbi. Stručni kadar u unutarnjoj plovidbi u Republici Hrvatskoj nedvojbeno je deficitarno zanimanje slijedom čega će Ministarstvo nastaviti poticati obrazovanje i u predstojećim godinama. Planirana su sredstva za potrebe provedbe stipendiranja (A821014) u iznosu od 6.415 eura, dok je utrošeno 5.734 eura.

Kroz međunarodna suradnju postignut je napredak u kontekstu usklađivanja s EU propisima i ispunjavanja schengenskih procedura. Valorizacijom spomenutih mjera nastoji se slijediti koncepcija integralnog pristupa ekologizaciji i dekarbonizaciji te doprinose zelenoj tranziciji i digitalizaciji unutarnje plovidbe. Postignuta je interoperabilnosti sa susjednim zemljama te se nastavljaju aktivnosti s međunarodnim organizacijama i međudržavnim komisijama.

U sklopu usklađivanja nacionalnog zakonodavstva donijeta je Uredba o upravljanju i vođenju poslova lučkih uprava unutarnjih voda („Narodne novine“, broj 33/23) i usklađivanja nacionalnog zakonodavstva s EU direktivama Pravilnik o vođenju upisnika brodova, najvišoj dopuštenoj starosti i tehničkim uvjetima za upis u upisnik brodova („Narodne novine“ 131/23).

**Za realizaciju prvog strateškog cilja (SC 1.) ukupno je utrošeno 3.110.194 eura kroz sedam izvora A931002 (1.662.141 eura), K931003 (117.235 eura), A821014 (5.734 eura), A570445 (180.824 eura), A810015 (537.124 eura), T754039 (606.808,70 eura) i T930003 (327 eura).**

## **2. Strateški cilj 2. Razvoj infrastrukture i povećanje plovnosti u unutarnjoj plovidbi**

### **2.1. Ostvarene vrijednosti pokazatelja ishoda za praćenje napretka u provedbi strateško cilja 2. Razvoj infrastrukture i povećanje plovnosti u unutarnjoj plovidbi**

Naziv pokazatelja ishoda i oznaka (kod iz Biblioteke pokazatelja)	Početna vrijednost (godina)	Ciljna vrijednost	Ostvarena vrijednost (godina)
Kapacitet terminala u lukama i pristaništima na unutarnjim vodama; Kod: II.02.11.17	0 (2022.)	6 (kraj 2032.)	2 (2023.)
Udio rkm uređenog za riječnu plovidbu prema klasi plovnosti naspram ukupnog broja rkm; Kod: II.02.11.18	474 rkm (2022.)	524,2 rkm (kraj 2032.)	474 rkm (2023.)

### **2.2. Opis napretka u provedbi Strateškog cilja 2. Razvoj infrastrukture i povećanje plovnosti u unutarnjoj plovidbi**

Razvoj multimodalnih i logističkih čvorišta u okviru lučkih područja uz osiguravanje visoke razine sigurnosnih i ekoloških uvjeta za plovidbu su ključni procesi za održivi razvoj prometa u cjelini te udjelu unutarnje plovidbe u prometnim tokovima u Republici Hrvatskoj.

Lučka uprava Osijek

U sklopu aktivnosti Gradnja i održavanje (A810069), u iznosu od 2.289.885 eura provedena su ulaganja u lučku infrastrukturu s ciljem modernizacije luke Osijek i lučkog područja u tehničko - tehnološkom vidu kroz rekonstrukciju postojećih i izgradnju novih lučkih kapaciteta.

U 2023. započeli su radovi u sklopu OPKK projekta „Izgradnja terminala za pretovar rasutih tereta u luci Osijek“ (K810072). U listopadu 2023. potpisan je ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za izradu projektne dokumentacije za projekt: Južna obala u luci Osijek – izgradnja i rekonstrukcija infrastrukture, financiran kroz CEF (T810094) u vrijednosti od 2.979.622 eura.



## Lučka uprava Vukovar

U sklopu aktivnosti Gradnja i održavanje (A930002) u planiranom iznosu od 2.949.846 eura provedena su ulaganja u lučku infrastrukturu s ciljem modernizacije luke Vukovar i lučkog područja u tehničko - tehnološkom vidu kroz rekonstrukciju postojećih i izgradnju novih lučkih kapaciteta.

CEF 2014-2020 – projekt Priprema FAIRway 2 radova na koridoru Rajna-Dunav – Privezišta (K930004) u redovnom postupku provedbe, gdje je trajanje provedbe projekta produljeno do kraja 2024. godine. Isto tako u redovnom postupku provedbe je i CEF projekt Priprema projektne dokumentacije za izgradnju vertikalne obale u luci Vukovar (K930005), gdje je trajanje projekta produljeno do kraja 2024. godine.

## Lučka uprava Slavonski Brod

U sklopu aktivnosti Gradnja i održavanje (A928002) u planiranom iznosu od 3.461.354 eura nastavljena su ulaganja u lučku infrastrukturu u luci Slavonski Brod te redovno održavanje lučkog područja, izradu studijsko-projektne dokumentacije za planirane projekte te je u 2023. godini utrošeno 3.155.004 eura.

U prosincu 2023. godine izvršena je kupovina postrojenja i opreme koji se nalaze u sklopu Distributivnog centra snabdijevanja d.o.o. Slavonski Brod koji je kupljen krajem 2022. godine, ali postrojenje i oprema nisu bila u procijenjenoj vrijednosti imovine u iznosu od 242.219,13 eura.

U tijeku je projekt Izrada projektne dokumentacije za manja putnička pristaništa na rijeci Savi (Županja, Slavonski Kobaš, Babina Greda i Davor) te je u 2023. godini uloženo 102.711 eura iz državnog proračuna. Zbog potrebe održavanja industrijskog kolosijeka proveden je ugovor za „Usluge brušenja kolosijeka i skretnica u lučkom području luke Slavonski Brod“ u dužini od 3.042 m. Ukupan iznos usluge bio je 121.870,13 eura.

CEF – projektom u izradi je studija i projektne dokumentacije za potrebe Izgradnje terminala za opasne terete u luci Slavonski Brod (K928005) u iznosu od 337.360,48 eura. Projekt obuhvaća izradu: Studije procjene utjecaja na okoliš i prihvatljivost projekta na okoliš, idejni, glavni projekt i izvedbeni projekt te pripremu natječajne dokumentacije za radove i analizu isplativosti financiranja radova, ishodaenje lokacijske i građevinske dozvole. Tijekom 2023. godine utrošeno je 76.448,00 eura.

Lučka uprava Sisak

U sklopu aktivnosti Gradnja i održavanje u 2023. godini financiralo se održavanje lučkog područja (bazena Galdovo i Crnac), održavanje putničkih pristaništa te održavanje opreme i plovila. Nastavljena je gradnja komunalnog pristaništa na rijeci Kupi, izrađena je obaloutvrda na dijelu pokosa prema željezničkom mostu s pripadajućim stepenicama te dio obaloutvrde na lukobranu, izvedene su armirano betonske grede na koti 90.00 m.n.m., djelomično su izvedeni radovi iskopa III. faze izgradnje te su postavljeni čelični stupovi zatega.

Za razvoj pristaništa izvršena je izrada glavnog projekta pristaništa Brođani u Karlovcu te izrada idejnog projekta izvlačilišta za brodove Plitvička jezera. Za potrebe uređenja i odobrenja Javnog putničkog pristaništa Biokovo izrađena je projektna dokumentacija pristana. Dokumentacija obuhvaća uređenje kompletnog pristana s revitalizacijom postojećeg dizala te dogradnjom dodatnog mosta, a sve u funkciji zadovoljavanja uvjeta Hrvatskog registra brodova.

Nakon izrađene Studije izvodljivosti Višenamjenskog kanala Dunav-Sava (VKDS), dobivene su smjernice JASPERS misije za nastavak aktivnosti izrade studijsko-projektne dokumentacije koja se planira u sklopu prijave na Connecting Europe Facility 2021-2027 (CEF 2). Projekt „VKDS“ je nominiran u Katalog Strateških projekata Inicijative triju mora (3SI).

U sklopu CEF projekta „Priprema FAIRway 2 radova na Rajna - Dunav koridoru“ (K810067) obavlja se praćenje parametara relevantnih za održavanje plovnog puta te inventarizacija sastavnica bioraznočnosti na kritičnim dionicama rijeke Dunav, a sve u cilju osiguranja temelja za zajedničku strategiju Hrvatske i Srbije u svrhu održavanja rijeke Dunav kao važnog međunarodnog plovnog puta.

Izvedeni su završni radovi na zimovniku u Opatovcu sukladno potpisanom Dodatku br. 3. Ugovora o javnim radovima izgradnje zimovnika u Opatovcu, oznake U-21/00066, dok su izgrađeni objekti sigurnosti plovidbe na dionici od 1321 do 1325 rkm Dunava dodatno povećao stupanj sigurnosti plovidbe te zaštita visoke obale uz naselje Sotin uspješno izgrađeni s danom 30. rujna 2023. godine te je dobivena uporabna dozvola.

Kroz aktivnost Gradnja i tehničko održavanje plovnih putova unutarnjih voda realizirane su usluge tekućeg i investicijskog održavanja (K810001).

Ugovor za radove tehničkog održavanja plovnog puta rijeke Save, U-22/00066 je okončan u lipnju 2023. godine te su radovi održavanja nastavljeni u prosincu 2023. godine prema Ugovoru, U-23/00085, sklopljenom 21. studenog 2023. godine.

U sklopu projekta „Izrada SUO i projektne dokumentacije za kritičnu dionicu rijeke Save Jaruge - Novi Grad“ završen je glavni projekt i ishođena je građevinska dozvola. U prosincu 2023. godine održana je završna konferencija na kojoj su prezentirane su projektne aktivnosti. Nastavak projekta „Uređenje vodnog puta rijeke Save na dionici Jaruge - Novi Grad“ nominiran je u Katalog Strateških projekata Inicijative triju mora (3SI) te se skladno studijsko-projektnom dokumentacijom i ishođenim dozvolama planira prijaviti na CEF-a 2.

Projekt „Uređenje vodnog puta rijeke Save na dionici od Račinovca do Sisaka“ također je nominiran u Katalog Strateških projekata Inicijative triju mora (3SI) u sklopu kojeg je planirana izrada studijsko-projektne dokumentacije za uređenje vodnog puta rijeke Save kroz CEF 2.

U sklopu aktivnosti Pripreme projekata i planskih dokumenata u unutarnjoj plovidbi (A754036), a temeljem provedbe I. faze Ugovora za usluge izrade projektne dokumentacije infrastrukture za promociju „Zelene plovidbe“ na Savi u Zagrebu, U-22/00033, izrađeno je Konceptijsko rješenja Infrastruktura za promociju „Zelene plovidbe“ koje je prezentirano ključnim dionicima. Ukupno je po ovom ugovoru u 2023. godini utrošeno 29.730 eura (20%).

U sklopu projekta revitalizacija rijeke Kupe – EKO-REKUPA, u dijelu Ugovora za usluge izrade studijsko – projektne dokumentacije za uređenje plovnog puta i pristaništa za brodove na rijeci Kupi – I. faza, U-22/00044, u prvom kvartalu 2023. godine izrađen je Elaborat zaštite okoliša te je ishođeno rješenje Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja na podneseni zahtjev za pokretanja postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš uređenja plovnog puta i pristaništa za brodove na rijeci Kupi. U 2023. godini je utrošeno 79.634 eura (K754068).

***Za realizaciju drugog strateškog cilja (SC 2.) ukupno je utrošeno 17.296.974 eura kroz šesnaest izvora K930005 (170.073 eura), A754036 (29.730), K810001 (1.345.154 eura), K810056 (133.866 eura), K810067 (418.695 eura), K754068 (79.634 eura), T587080 (1.626 eura), A810069 (2.182.947 eura), K810072 (2.727.077 eura), A928002 (3.155.004 eura), K930004 (63.697 eura), K928005 (76.448 eura), T754039 (4.081.051,38 eura), A930002 (2.645.062 eura), K930007 (3.876 eura) i K570297 (183.034 eura).***

## **Zaključak o provedbi Strategije tijekom izvještajnog razdoblja**

Strateškim ciljevima i mjerama unaprjeđuje se aktualno stanje i razvijaju novi trendovi u sektoru unutarnje plovidbe te su u realizaciju uključeni svi relevantni dionici (lučke uprave unutarnje plovidbe, lučke kapetanije unutarnjih voda, koncesionari na lučkim područjima, korisnici lučkih usluga i dr.).

Srednjoročnim planom razvitka vodnih putova, luka i pristaništa Republike Hrvatske za razdoblje od 2022. do 2023. godine i provedbenim Akcijskim planom za razdoblje od 2022. do 2024. godine provode se aktivnosti koje doprinose ostvarenju posebnih ciljeva i utvrđenih mjera, a u konačnici i ostvarenju strateških ciljeva definiranih u Strategiji.

U narednom periodu očekuje se nastavak pozitivnih trendova u modernizaciji flote i jačanje konkurentnosti kroz program potpora brodarima unutarnje plovidbe u nacionalnom prijevozu planirana je izrada novog „Programa potpora male vrijednosti - *de minimis* za razdoblje od 2024. do 2030. godine“. Isto tako, u sklopu aktivnosti Pomoć jedinicama lokalne i regionalne samouprave za razvoj riječnog prometa i županijskih luka i pristaništa planirana su i osigurana sredstva u državnom proračunu za naredno trogodišnje razdoblje.

Kroz aktivnost Gradnja i tehničko održavanje plovnih putova unutarnjih voda (K810001) nastavlja se realizacija usluga redovitog tekućeg i investicijskog održavanja plovnih putova.

Projekt uređenja vodnog puta rijeke Save na dionici od Račinovca do Siska planira se nominirati u sklopu prijave na Connecting Europe Facility 2021-2027 (CEF 2) kako bi se prvotno izradila studijsko-projektna dokumentacija (bez dionice Jaruge-Novi Grad, koja ima ishoduenu građevinsku dozvolu). U skladu s proizašlim rješenjima i ishodenim dozvolama planira se nastavak projekta „Uređenja vodnog puta rijeke Save za kritičnu dionicu od rkm 329 do rkm 315 i od rkm 312+200 do rkm 300 (Jaruge-Novi Grad)“ kroz CEF 2.

Nakon izrađene Studije izvodljivosti VKDS-a i dobivenih smjernica JASPERS misije planira se nastavak aktivnosti izrade studijsko-projektna dokumentacije u sklopu CEF 2.

Izgradnjom VKDS-a ostvarit će se geostrateška poveznica za spajanje hrvatskih pomorskih luka sa transeuropskim koridorom Rajna – Majna - Dunav te omogućiti konkurentnost riječnih luka i plovidbe na unutarnjim plovnim putovima.

Nastavlja se poticati stručni kadar te se očekuje usvajanje novog Strukovnog kurikuluma za stjecanje kvalifikacija Nautičar/ka unutarnje plovidbe i nastavak aktivnosti stipendiranja redovnih studenata i učenika obrazovnog usmjerenja iz područja unutarnje plovidbe.

Projekt razvoja sustava podataka o objektima sigurnosti plovidbe i digitalizacija podataka uključuje i modernizaciju sustava daljinskog nadzora objekata. Troškovi vezani za ovaj projekt u narednom period ovise o daljnjem financiranju projekta kojeg se planira prijaviti ne neke od budućih otvorenih natječaja za financiranje iz EU fondova.

U pogledu ulaganja, dostupnosti i korištenja luka, pristaništa i terminala pripremaju se projekti opremanja luka i pristaništa infrastrukturom za zbrinjavanje otpada (investicija C1.4. R3-I4 u sklopu aktivnosti K810091, K930006 i K928006) te se nastavlja s pripremama studijsko-projektne dokumentacije za punionice alternativnim gorivima.

Isto tako, kroz aktivnosti Gradnja i održavanje (A810069, A930002, A928002 i A931002) Lučke uprave Osijek, Vukovar, Slavonski Brod i Sisak nastavljaju izgradnju novih pristaništa na unutarnjim vodama.

U zakonodavnom smislu, sama reforma unutarnje plovidbe koja je započela donošenjem Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda biti će dovršena donošenjem 19 podzakonskih propisa. Pema zakonskoj obvezi i rokovima utvrđenim u prijelaznim i završnim odredbama novoga Zakona trebaju se donijeti: 3 Uredbe, 15 Pravilnika i 1 Tehnička pravila.

Neki od podzakonskih propisa već su doneseni i objavljeni u Narodnim novinama: Uredba o upravljanju i vođenju poslova lučkih uprava unutarnjih voda („Narodne novine, broj 33/23), Pravilnik o posadi plovila i plutajućih objekata unutarnje plovidbe („Narodne novine“, broj 116/22) i Pravilnik o vođenju upisnika brodova, najvišoj dopuštenoj starosti i tehničkim uvjetima za upis u upisnik brodova („Narodne novine“, broj 131/23).

Donošenjem nove *Uredbe o lukama i zimovnicima unutarnjih voda* propisati će se tehnički uvjeti koje moraju udovoljavati luke i pristaništa te opće i posebne uvjete koje moraju ispunjavati zimovnici i način njihove klasifikacije. Uredba će imati utjecaj na tijela državne uprave odnosno državna i javna tijela (javne ustanove), Jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, fizičke i pravne osobe. Odredbama ove Uredbe određuje se potrebna studijsko-tehnička dokumentacija za gradnju novih luka i pristaništa odnosno određivanje lučkog i pristanišnog područja te izmjene granica lučkog odnosno pristanišnog područja.

U završnoj fazi su sljedeći podzakonski propisi: Pravilnik o visini naknade za obavljanje tehničkog pregleda i tehničkog nadzora brodica i čamaca, Pravilnik o kriterijima za određivanje lučkih naknada, Pravilnik o pomorskim i brodarskim knjižicama te postupcima i načinu prijave i odjave na obvezno mirovinsko i zdravstveno osiguranje, Pravilnik o posredovanju pri zapošljavanju pomoraca i/ili brodaraca i Pravilnik o uvjetima davanja stvarnih i drugih prava na javnom dobru u lučkom području luka unutarnjih voda

Uzimajući u obzir sve administrativne i reformske mjere predviđene Strategijom i Srednjoročnim planom te Nacionalnim planom oporavka i otpornosti, kao i provedbom strateških ciljeva iz Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske u narednom razdoblju očekuje se pozitivni trendova u pogledu ulaganja i razvoja sektora unutarnje plovidbe te korištenja dostupnih Europskih fondova.